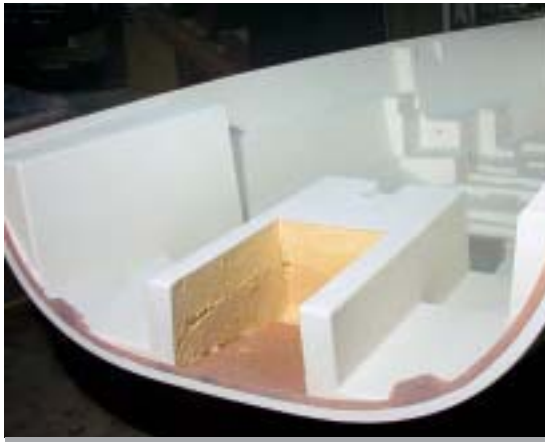
Der Rumpfdurchlaß wurde für den Unsinkbarkeitstest geöffnet.



Rumpf der ETAP 21i in Doppelschalenbauweise.

Test der französischen Fachzeitschrift Voiles & Voiliers. Strecke: Calais-Dover-Calais in einem Tag - mit geöffneten Rumpfdurchlässen!

ETAP 21i in "maximal geflutetem" Zustand. Test der Zeitschrift Yacht. Strecke: Meeresenge zwischen Warnemünde (Deutschland) und Gedser (Dänemark) in einem Tag.

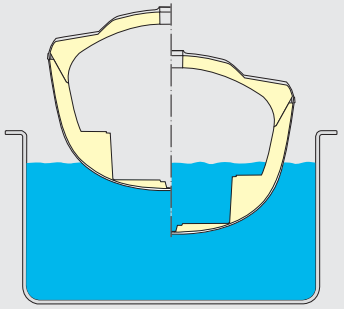
DIE SICHERSTEN YACHTEN DER WELT …

Wie alles begann …

Als ETAP Yachting 1970 mit der Entwicklung und dem Bau von Segelyachten begann, hatten wir vor allem ein Ziel vor Augen: Wir wollten die sichersten Yachten der Welt bauen. Neben hochwertigen Materialien und einer guten Ergonomie sollten die ETAP-Yachten sich in erster Linie durch eines auszeichnen: ihre Unsinkbarkeit. Die Crew sollte auch nach einem Wassereinbruch sicher weitersegeln können.

Und wie?

ETAP Yachting entschied sich für eine einzigartige und technisch raffinierte Bauweise: die so genannte "Schiff-im-Schiff"-Methode von ETAP, bei der Deck und Rumpf doppelwandig ausgeführt sind. Die Zwischenräume zwischen den beiden Deck- und Rumpfschalen werden jeweils mit geschlossenzelligem PU-Schaum ausgeschäumt. Die geschlossene Zellstruktur sorgt dafür, dass praktisch kein Wasser aufgenommen wird. Das Schiff behält ausreichend Auftrieb. Selbst nach dem Eindringen von Wasser bleibt es aufrecht und stabil, wobei die Crew durch ein genügend hohes Freibord geschützt ist. Dank unserer langjährigen Erfahrung gelingt es uns heute, den Schaum größtenteils in jenen Bereichen unterzubringen, die auch bei einwandigen Schiffen nicht genutzt werden. So wird fast kein Raum eingebüßt.



Unterschied zwischen normalem und maximal geflutetem Rumpf ETAP 21i

Qualitätskontrollen - Zertifizierung

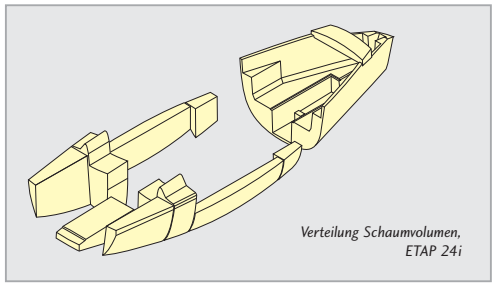
Wie garantieren wir Ihnen, dass Ihre ETAP wirklich unsinkbar ist?

- Während der Entwurfsphase wird das Schiff in Computersimulationen vollständig durchgerechnet und in Probefahrten geprüft, bis die Stabilität und die Auftriebseigenschaften weit die vorgeschriebenen Normen erfüllen.
- In Praxistests wird kontrolliert, ob alles wie geplant funktioniert: Regelmäßig werden Tests für die Fachpresse durchgeführt, in denen die Unsinkbarkeit unserer Schiffe demonstriert wird.
- Hin und wieder erreichen uns auch Berichte von schweren Havarien von ETAP-Yachten, die dank der ETAP-Konstruktion ein glückliches Ende genommen haben.

Viele Vorteile

Die "Schiff-im Schiff"-Bauweise von ETAP wurde im Laufe der Jahre verfeinert. Heute bietet sie viele Vorteile:

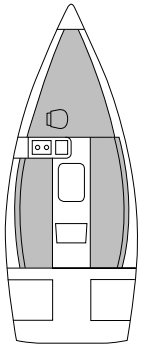
- Garantierte Unsinkbarkeit: Ihre ETAP-Yacht kann nicht untergehen. Sie müssen das Schiff im Notfall nicht verlassen, sondern können an Bord bleiben und sicher unter Segel einen Hafen erreichen.
- Gute thermische und akustische Isolation dank der doppelschaligen Konstruktion: Es kommt praktisch kaum zu Kondensbildung und im Innern des Schiffes herrscht immer ein angenehmes Klima - sowohl für die Crew, als auch für die Bordinstrumente.
- Formstabilität: Die Doppelschalen sorgen für eine wesentlich steifere Gesamtkonstruktion.



Verteilung Schaumvolumen, ETAP 24i

Durch den Einsatz eines Innendecks und -rumpfs entsteht ein einzigartiger Innenraum. Keine Verkleidungen aus feuchtigkeitsempfindlichen Materialen oder Kunststoffschalen, sondern robuste und einheitliche Polyesteroberflächen: Pflegeleicht, langlebig und formschön tragen sie zum Werterhalt Ihrer Yacht bei.

Dem Vertrauen tausender zufriedener Kunden, die sich auf die bewährte ETAP-Bauweise verlassen, haben wir es zu verdanken, dass wir zum Weltmarktführer auf dem Gebiet unsinkbarer Yachten geworden sind. Ein Titel, auf den wir stolz sind. Wir danken all unseren Kunden und Mitarbeitern!

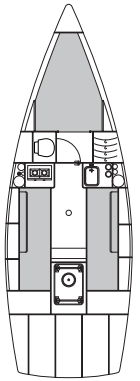


SICHER, KOMFORTABEL UND SCHNELL: EINE ECHTE ETAP

Die ETAP 21i hat eine außergewöhnlich lange Wasserlinie von 6,10 m und einen völlig neuen Rumpf, der in Zusammenarbeit von Mortain & Mavrikios und ETAP Yachting entworfen wurde. Mit einem Gewicht von 1.180 kg, 300 kg davon Kielgewicht, dem doppelten Ruder und einer Segelfläche von 24 m² wird die ETAP 21i besonders sportliche Segler interessieren. Ebenso werden auch Familiensegler begeistert sein. Das optimal ausgenutzte Interieur bietet vier Personen Schlafmöglichkeiten, eine geräumige Hauptkajüte, eine funktionelle Pantry und besonders viel Stauraum. Die ETAP 21i ist leicht zu transportieren und kann vom Trailer aus zu Wasser gelassen werden, wenn sie mit einem ETAP-Tandemkiel ausgerüstet ist.

SEGELLEISTUNGEN, KOMFORT UND SICHERHEIT IN PERFEKTER HARMONIE

Die ETAP 24i war bereits bei ihrer Markteinführung ein Trendsetter: das sichere, tiefe Cockpit, die fließenden Linien der Kajütbänke, der tiefe Bleikiel ... kurzum, die harmonische Einheit dieser Yacht wird Sie begeistern. Und das ist noch längst nicht alles: der neuentwickelte Rumpf läßt sich mit verschiedenen Kielversionen kombinieren und verspricht ein ausgezeichnetes Geschwindigkeitspotential sowie ein sicheres Fahrverhalten. Alle Segelhandlungen können vom gut geschützten Cockpit durchgeführt werden. Unter Deck erwartet Sie eine komfortable, mit geschmackvollem Laminat verkleidete, kondensarme Kajüte mit großzügiger Kochgelegenheit, getrennter Toilette und Naßzelle. Sie können die ETAP 24i ganz nach Wunsch mit einem Einbaudieselmotor mit Saildrive oder einem Außenbordmotor ausstatten lassen. Die Yacht ist trailerbar und eignet sich hervorragend für das Segeln auf Binnengewässern oder an den Küsten.



46DS
37S
32S
28S
21i

UM AUSRÜSTER EINER ETAP ZU SEIN, BEDARF ES BESTER QUALITÄT

Reichhold ist der größte Hersteller von Gelcoat in Europa. Aufgrund bedeutender Investitionen in die Bereiche Forschung und Entwicklung und die enge Zusammenarbeit mit seinen Kunden hat das Unternehmen sowohl das Know-how wie auch die Chance, auf dem Gebiet der Gelcoat-Fertigung zukünftige Standards zu setzen.

Qualität, Langlebigkeit, Zuverlässigkeit sind die Schlagworte, die Volvo und ETAP miteinander verbinden.

Raymarine ist mittlerweile zu einem Synonym für Yachtelektronik geworden. Die Produkte werden ständig verbessert und erweitert. Das sichert auf lange Zeit einen Vorsprung auf die Konkurrenz.

Spezialist für hochwertige Ruder- und Steueranlagen. Schon seit vielen Jahren ein verlässlicher Partner für ETAP, auch für das EVS-System.

Der Kenner weiß: Seldén-Masten und Takelagen sind von hoher Qualität.

Schon seit Jahren Marktführer für innovative Anwendungen. Hersteller von u.a. den ungesättigten Polyesterharzen Synolite, Palapreg und Palatal sowie von ATLAC-Vinyl-Estern für hochwertige Anwendungen.

"No compromise" war schon immer die Philosophie von Paul Elvström. Bis heute ist dies die Grundlage für das Knowhow und die Qualität von Elvström Sobstad geblieben.

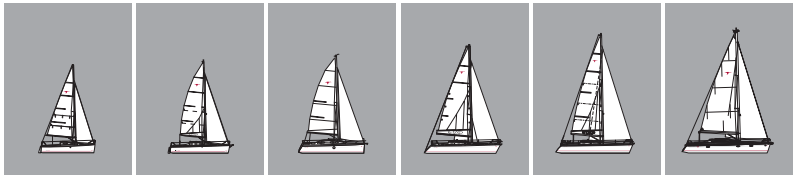
Qualitativ hochwertige Bootsbeschläge aus speziellem Aluminium, im eigenen Hause entwickelt und produziert: Genua- und Travellersysteme in verschiedenen Größen, Selbstwendefocksysteme, Umlenkblöcke und Decksumlenker.

Gebo, die einzige Marke, die Ihren Ansprüchen im Bereich Schiffsverglasung gerecht wird.

Hersteller von Polyester, Gelcoats und Klebharzen für den Schiffsbau. Auch die zahlreichen Innovationen von Scott Bader erfüllen die hohen ETAP-Standards.

Eine Webasto-Bordheizung gibt Ihnen den Komfort, die Sie von Zuhause gewöhnt sind. Webasto Heizgeräte sind äußerst zuverlässig, sicher und besonders wartungsfreundlich: die richtige Entscheidung für ein optimales Klima an Bord.

ETAP IN ZAHLEN



	ETAP 21i	ETAP 24i	ETAP 28s	ETAP 32s	ETAP 37s	ETAP 46DS
Länge über Alles	6.56 m	8.02 m	8.98 m	9.84 m	11.26 m	14.46 m
Länge des Rumpfes	6.26 m	7.30 m	8.60 m	9.61 m	11.03 m	14.00 m
Länge Wasserlinie	6.10 m	6.71 m	8.45 m	8.38 m	9.90 m	12.50 m
Breite über Alles	2.49 m	2.50 m	3.36 m	3.42 m	3.85 m	4.40 m
Tiefgang	0.70 m*/ 1.30 m	0.85 m*/ 1.50 m	1.10 m*/ 1.76 m	1.30 m*/ 1.80 m	1.35 m*/ 1.95 m	1.55 m*/ 2.05 m
Masthöhe über Wasser	10.40 m	11.60 m	13.05 m	14.00 m	17.25 m	19.85 m
Batteriekapazität Start/Service	Option	70 Ah	55/70 Ah	70/108 Ah	70/108 Ah	50/240 Ah
Tankkapazität Brennstoff	Option	Option	65 l	82 l	116 l	280 l
Tankkapazität Trinkwasser	20 l	50 l	115 l	170 l	250 l	460 l
Verdrängung	1.230 kg/ 1.180 kg	1.820 kg/ 1.800 kg	3.820 kg/ 3.700 kg	3.890 kg/ 3.700 kg	6.550 kg/ 6.350 kg	12.850 kg/ 13.200 kg
Kiel	350/300 kg	520/500 kg	1.290 kg/ 1.170 kg	1.290 kg/ 1.100 kg	2.200 kg/ 2.000 kg	4.200 kg/ 3.850 kg
Großsegel	15.5 m²	18.20 m²	25.80 m²	27.20 m²	36.10 m²	53.00 m²
Fock/Genua	8.4 m²	12.20 m²	15.0 m²	27.60 m²	39.70 m²	50.80 m²
Motor	Option	Option	19 PS 13.8 kW	19 PS 13.8 kW	28 PS 21 kW	75 PS 55.3 kW

* ETAP-tandemkiel

EVS als Extra-Ausstattung = E Pinnensteuerung = P Radsteuerung = R	P	P	P/E	P/E	R	R

Alle Beschreibungen und Maße in dieser Broschüre sind ohne Gewähr. Technische Änderungen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung erfolgen. Das abgebildete Zubehör gehört nicht unbedingt zur Standardausrüstung. Die Gewährleistungsbedingungen sind im Handbuch aufgeführt und auf unserem Webseite: www.etapyachting.com.